

POZNÁMKA:

- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT VŽDY DODRŽOVÁNY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ. PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VYHLÁŠKY A NÁŘIZENÍ VLÁDY O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ.
- PROJEKTANT SI VYHRÁZUJE PRÁVO NA PŘÍPADNĚ KOREKTURY ŘEŠENÍ DLE NÁLEZŮ ZJIŠTĚNÝCH NA STAVBĚ. SLOŽITĚJŠÍ PŘÍPADY BUDOU OBJEDNÁVANY A ZPRACOVÁVANY JAKO DODATEK PROJEKTU.
- POKUD STAVEBNÍK V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ PRACÍ PROJEKTOVOU DOKUMENTACI ZMĚNÍ, UPRAVÍ ČI NEDODRŽÍ, NENESE PROJEKTANT ZA DÍLO ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST.
- VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ PROBÍHAT V KOORDINACI SE VŠEMI SOUVISEJÍCÍMI PROJEKTY A JEDNOTLIVÝMI PROFESEMI.
- JE ZAKÁZÁNO ODMĚŘOVAT ROZMĚRY PŘÍMO Z VÝKRESU. JE MOŽNÉ, ŽE PŘI TISKU VÝKRESŮ DOJDE K DEFORMACI ROZMĚRŮ
- ZAKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ JSOU POUZE INFORMATIVNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVEŠTOR ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ SPRÁVCEM A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORŽENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE, ABY SE PŘEDEŠLO POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘI ZEMNÍCH PRÁCH. DOPORUČUJEME INVEŠTORŮVI TOTO: PODZEMNÍ ENERGETICKÉ, TELEKOMUNIKAČNÍ, VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ SÍTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ SE VYZNAČÍ POLOHOVĚ A VÝŠKOVĚ NEJPOZDĚJI PŘED PŘEDÁNÍM STAVENIŠTĚ. MUSÍ SE VČETNĚ MĚŘICKÝCH ZNAČEK V PROSTORU STAVENIŠTĚ PO DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ NÁLEŽITĚ CHRÁNIT A PODLE POTŘEBY ZPŘÍSTUPNIT. DOPORUČUJEME INVEŠTORŮVI VČAS ZAJISTIT VYTÝČENÍ A VYZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH VEDENÍ NA POVRCHU, POKUD MOHOU BÝT STAVEBNÍ ČINNOSTI DOTČENA. K VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESMÍ BÝT POUŽITO KŮT, ZISKANÝCH ODSUNUTÍM Z TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘED OBJEDNÁNÍM VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIE APŮD. JE NUTNÉ, ABY ZHOTOVITEL OVĚŘIL SPRÁVNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PŘÍMO NA MÍSTĚ STAVBY.
- PO UKONČENÍ PRACÍ MUSÍ BÝT OKOLÍ STAVBY UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU!!!

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO 01 – CHODNÍK**
- min. ŠÍŘE 1500mm, PŘÍČNÝ SKLON max. 2%, PODÉLNÝ max.6,7%
 - VODICÍ LINIE BET. OBRUBNÍK CHODNIKOVÝ NEBO OPĚRNÁ ZĚď (VŠE VÝVÝŠENÉ 60mm NAD CHODNÍK)
 - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA v. 60mm
- SO 01a – STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBNÍKY, KTERÉ BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ SILNIČNÍ OBRUBNÍKY**
- VÝŠKA NÁSLAPU 120mm NAD VOZOVKU
- SO 01b – STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ A OSAZENÍ NOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ**
- VÝŠKA NÁSLAPU 120mm NAD VOZOVKU
- SO 01c – ODSAZENÍ CHODNÍKŮ OD SILNICE**
- CHODNIKOVÉ OBRUBNÍKY U OBOU STRAN CHODNÍKU
- SO 02 – SJEZD**
- SAMOSTATNÝ SJEZD dl. 3000 – 6000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKU
 - SDRUŽENÝ SJEZD dl. 6000 – 8000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKU
 - RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SNIŽENÁ NA 20 – 50mm
 - VODICÍ LINIE PŘERUŠENA NA max. 8000mm
 - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
 - JEDNOTLIVÉ SJEZDY a-r POPISÁNY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ VČETNĚ NÁVLAŽICÍ ÚPRAV
- SO 03 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ**
- dl. 7500mm (PRODLOUŽENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ O 1m DLE dle vyhl. č. 398/2009 sb., článku 2.0.3., přílohy č.2.
 - RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SNIŽENÁ NA 20 – 50mm
 - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
 - SIGNÁLNÍ PÁS š. 800mm dl. 1500mm ODSAZENÝ 300mm OD VAROVNÉHO PÁSU š. 400mm
- SO 04 – STÁVAJÍCÍ POKLOP**
- SO 04a – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE ZANECHÁN
 - SO 04b – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN
 - SO 04c – STÁVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN
- SO 05 – STÁVAJÍCÍ SLOUP**
- SO 05a – STÁVAJÍCÍ SLOUPY SPRÁVCE CETIN A EON BUDOU ZRUŠENY, NADZEMNÍ VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ (SAMOSTATNÉ PROJEKTY SPRÁVCO, KTERÉ JSOU V KOORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍKU)
 - SO 05b – STÁVAJÍCÍ SLOUPY, KTERÉ NEJSOU DOTČENY VÝSTAVBOU CHODNÍKU, ALE BUDOU ODSTRANĚNY
 - SO 05c – PŘESUNUTÍ STÁVAJÍCÍHO SLOUPU OBCE KNĚŽICE ZA OBRUBNÍK CHODNÍKU
- SO 06 – RAMPA**

— STÁVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDE ODSTRANĚNÁ

SO 07 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

- STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY BUDOU ODSTRANĚNY A NAHRÁZENY OBRUBNÍKEM PŘÍMÝM
- VÝŠKA NÁSLAPU 160mm
- PŘECHOD Z CHODNÍKU PŘES ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK NABĚHOVÝ
- KONTRASTNÍ BAREVNÝ PÁS BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY š. 300mm + OBRUBNÍK PŘÍMÝ š. 200mm (CELKEM BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP š. 500mm)
- NÁVLAŽICÍ SIGNÁLNÍ PÁS š. 800mm
- ŠÍŘE ZASTÁVKY VČETNĚ PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 2200mm
- BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA v. 60mm

SO 08 – OZNAČNÍK

- STÁVAJÍCÍ OZNAČNÍK DEMONTOVÁN A OSAZEN OD SIGNÁLNÍHO PÁSU 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 600mm

SO 10 – OPĚRNÁ ZĚď

- NÁVRH A DIMENZE BETONOVÉ ZDI V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- SO 10a – dl. cca 23m
- SO 10b – dl. cca 72m
- SO 10c – dl. cca 36m
- SO 10d – dl. cca 9m
- SO 10e – dl. cca 24m
- SO 10f – dl. cca 32m

SO 11 – ZÁBRADLÍ

- KOVOVÉ ZÁBRADLÍ UKOTVENÉ DO OPĚRNÉ ZDI
- SO 10a – dl. cca 23m
- SO 10b – dl. cca 72m
- SO 10c – dl. cca 36m
- SO 10d – dl. cca 9m
- SO 10e – dl. cca 24m
- SO 10f – dl. cca 32m

SO 12 – TERÉN

- VÝŠKOVÉ UPRAVENÍ TERÉNU, DOVOZ ZEMINY
- SO 12a – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI ODSAZENÍ CHODNÍKU
- SO 12b – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI NOVÉMU SJEZDU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12c – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI NOVÉMU SJEZDU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12d – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KVŮLI NOVÉMU SJEZDU NA NEZPEVNĚNOU CESTU

SO 13 – ZELEN

- UPRAVENÝ ZELENÝ PÁS MEZI SILNICÍ A CHODNÍKEM

SO 14 – ZÁVLV

- PARKOVACÍ ZÁVLV PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY Z KROSO DLAŽBY

SO 15 – KANALIZACE

- SO 15a-b – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE NAPŘÍČ CHODNÍKEM ZA CHODNÍK DO TRAVNATÉ PLOCHY

SO 16 – PŘECHOD PRO CHODCE

- RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5%, SNIŽENÁ OBRUBA NA 20mm
- OBRUBNÍK CHODNIKOVÝ NÁJEZDOVÝ DO BET. LOŽE
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 800mm
- OSVĚTLENÍ DLE VÝPOČU

SO 17 – VPUSŤ

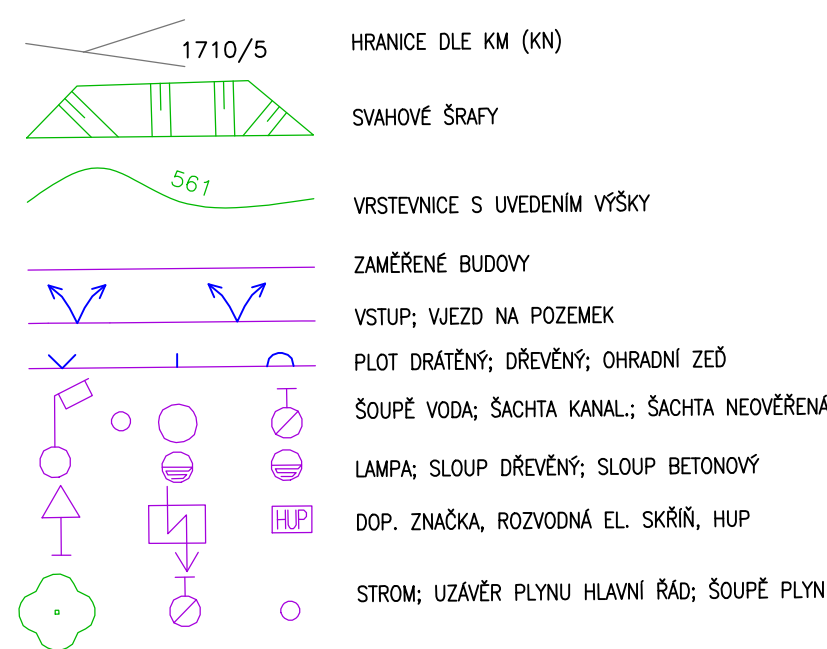
- SO 17a-b – VÝŠKOVÉ UPRAVENÍ STÁVAJÍCÍCH VPUSŤ

LEGENDA:

- NOVÝ CHODNÍK NA POZEMCÍCH OBCE KNĚŽICE
- NOVÝ CHODNÍK NA POZEMCÍCH KSŮSV
- NOVÝ CHODNÍK NA OČÍCH POZEMCÍCH
- RELIEFNÍ PRVKY
- ZELENÝ PÁS MEZI CHODNÍKEM A SILNICÍ
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ OKRAJ ZAMĚŘENÉ ASFALTOVÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, POKLOPY, ZNAČKY ATD.
- PODKLAD KATASTRÁLNÍ MAPY
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ TERÉN
- HRANY NOVÉHO CHODNÍKU
- HRANY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ NA NOVÉM CHODNÍKU

POZNÁMKA:

- SOUBĚŽNĚ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
 - PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
 - PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
 - MODERNIZACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A MÍSTNÍHO ROZHLASU
 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/4026
 - NÁVZNOST NAVRHOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
- V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOUŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÉHO STANDARDU, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝMI TECH. VLASTNOSTIMI A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM.
- VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
 - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
 - TECHNICKÉ NAVODY TZS 12.03.04 AŽ 06
 - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACE



LEGENDA SÍTÍ:

- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SPRÁVCE OBEC KNĚŽICE
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ, SPRÁVCE EON
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ, SPRÁVCE GASNET
- SĐĚLOVACÍ KABEL, SPRÁVCE CETIN

	NADMOŘSKÁ VÝŠKA:	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO, PODPIS:
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Čaha		
AUTOR NÁVRHU: Ing. Tomáš Čaha		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI: Ivo Toman ČKAIT – 1000961 obor: TD02 – Dopravní stavby, neekologická doprava		
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Čaha email: ing.tomas.chaha@email.cz	DATUM: 2019	
INVEŠTOR: Obec Kněžice Kněžice 1, 675 29 Kněžice	STUPEŇ PD: DŮR+DSP	
	FORMÁT: B94/594	
	Č. ZAKÁZKY:	
AKCE (STAVBA): STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4026 V OBCI KNĚŽICE A BRODCE – II. ETAPA		
OBJEKT	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.1.4	PÁŘE Č.
VÝKRES SITUACE IV.	MĚŘÍTKO: 1:100	